



PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XII/6/13.02.2002

RAPORT

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr.149/2001 privind instituirea Tarifului intern de călători în
transportul feroviar**

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa **L 25/2002** pentru analiza în fond a proiectului de lege.

Membrii comisiei au analizat împreună cu reprezentanții guvernului proiectul de lege reținându-se în principal următoarele aspecte:

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.149/2001 are ca obiect de reglementare instituirea Tarifului Intern de Călători în transportul feroviar datorită faptului că legislația în vigoare permite apariția operatorilor de transport feroviar de călători cu capital privat, iar pentru protejarea bugetului de stat și a bugetelor locale de solicitările acestora, este necesar a se stabili un plafon maxim al valorii tarifelor interne de călători pe calea ferată.

Potrivit prevederilor legale transportul feroviar public de călători are în România, ca și în celelalte țări europene, caracter de serviciu public social.

Pentru prestarea acestui serviciu, operatorii de transport feroviar public de călători primesc de la bugetul de stat, sau de la bugetele locale, diferențele dintre tarifele stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale ale serviciilor de transport.

Având în vedere că subvențiile de la bugetul de stat sunt limitate, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "CFR-Călători" SA a fost nevoită să majoreze tarifele de transport în două etape:

- de la data de 25 noiembrie 2001 tarifele de transport de călători pe calea ferată să fie majorate cu un procent mediu de 41%;
- de la data de 1 februarie 2002 tarifele de transport de călători pe calea ferată să fie majorate cu un procent mediu de 30%.

Menționăm că etapa a doua de majorare nu s-a pus în aplicare la 1 februarie 2002, acest termen fiind prorogat la data de 1 aprilie 2002 prin Ordonanța Guvernului nr.30/ 30 ianuarie 2002.

Având în vedere că la Comisia Economică a sosit pentru raport și Ordonanța Guvernului nr.30/2002, am preluat prevederile acestei ordonanțe în ordonanța de bază respectiv Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 149/2001.

Față de cele prezentate mai sus propunem plenului Senatului **adoptarea proiectului de lege cu amendamentele din anexă.**

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru buget, finanțe și bănci, iar prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE

Dan Mircea POPESCU



SECRETAR

Traian NOVOIAN



ANEXA

Amendamente

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.149/2001 privind instituirea Tarifului intern de călători în transportul feroviar

Nr. crt.	Text inițial	Text propus	Motivare
1.	<p><i>Text ordonanță</i> Art.3 alin.(2) litera b) b) cele prevăzute în tabelele nr. 5-8 din anexa la prezenta ordonanță de urgență, începând cu data de 1 februarie 2002.</p>	<p>Art.3 alin.(2) litera b) b) cele prevăzute în tabelele nr. 5-8 din anexa la prezenta ordonanță de urgență, începând cu data de 1 aprilie 2002</p>	<p>Potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr.30/2002</p>
2.	<p><i>Text ordonanță</i> Anexă Partea a-II-a Titlul tabelor 1,2,3,4 valabil de la 15.11.2001 Titlul tabelor 5,6,7,8 valabil de la 01.02.2002</p>	<p>Anexă Partea a-II-a Titlul tabelor 1,2,3,4 valabil de la 25.11.2001 Titlul tabelor 5,6,7,8 valabil de la 01.04.2002</p>	<p>Se modifică termenul în concordanță cu textul ordonanței, art.3, alin.(1), a) și b).</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text propus	Motivare
3.	<p><i>Text Camera Deputaților</i></p> <p>—</p>	<p>Art. III</p> <p>Pe data intrării în vigoare a prezentei legi, ordonanța Guvernului nr.30/2002 pentru prorogarea termenului prevăzut la art.3 alin.(2) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.149/2001 privind instituirea Tarifului intern de călători în transportul feroviar publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.86 din 1 februarie 2002 se abrogă.</p>	<p>Se introduce un articol nou față de varianta Camerei Deputaților prin care se abrogă Ordonanța Guvernului nr.30/2002, ale cărei prevederi au fost preluate la art.3.</p>